

Broj: 03-04-1406-11/2023
Sarajevo, 23.02.2024. godine

PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Predstavnički dom

gosp. Marko Saraf, poslanik ✓
gosp. Ivan Miličević, sekretar

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primljeno: 26-02-2024			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/19-	02-	489/23	

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje

Poštovani,

U skladu sa odredbama člana 75. Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst ("Službene novine Federacije BiH", br. 6/10, 37/10, 62/10, 39/20 i 67/21), a u vezi sa članom 116. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 69/07, 2/08, 26/20 i 13/24), u prilogu Vam dostavljam akt Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, broj: 09-02-2-2397-1/23 od 10.01.2024. godine, koji sadrži odgovor na poslaničko pitanje, koje je postavio poslanik Marko Saraf.

S poštovanjem,



SEKRETAR VLADE
dr. sci. Edita Kalajdžić

Prilog: kao u tekstu

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
**MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF
THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA**

Broj: 09-02-2-2397-1/23
Mostar, 10.01.2024. godine

VLADA FEDERACIJE BIH
N/r Tajnik Vlade Federacije BiH

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA
Sarajevo

PRIMLJENO: 22.01.2024			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Drež podloga
03	04	1406-11	2023

Predmet: Odgovor na zastupnička pitanja zastupnika Marka Sarafa, dostavlja se

Poštovani,

Vezano za zastupnička pitanja koja je na 7. sjednici Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH, održanoj 28.11.2023. godine postavio zastupnik Marko Saraf, a ista se odnose na realizaciju izgradnje brze ceste Lašva-Nević Polje i realizaciju brze ceste prema Turbetu i Jajcu, dostavljamo Vam sljedeće odgovore:

Zbog značajne dužine (23 km), složenosti građenja i velikih finansijskih potreba projekt Lašva-Nević Polje podijeljen je na pet LOT-ova, te se prioritetne faze realizacije izgradnje utvrđuju na temelju Okvirne strategije prometa Bosne i Hercegovine 2016.-2030. godine. Trenutno su u tijeku radovi na LOT-u 5, Izlaz iz poslovne zone Vitez-petlja Nević Polje, gdje je i fizička i finansijska realizacija 50%, a rok završetka radova prolongirat će se zbog različitih vanjskih faktora.

Za pod dionicu brze ceste Nević Polje-Travnik / Turbe (L=13 km) u izradi je glavni projekt, gdje je rok za izradu istog kolovoz 2024. godine. Trenutna dinamika projektiranja je u skladu sa planiranim rokom. U prilogu Vam dostavljamo detaljne odgovore nadležnog JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar na zastupnička pitanja.

Prilog: Odgovor na zastupnička pitanja JP Autoceste Federacije BiH d.o.o.
S poštovanjem,

Dostaviti;
-Naslovu
-Evidencija
-Arhiva



Broj: 05-10672-1/23
Mostar, 18.12.2023.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Federalno ministarstvo prometa i komunikacija

PREDMET: **Odgovor na pitanje zastupnika Marka Sarafa**
Veza: vaš dopis broj: 05-10672/23 od 12.12.2023. godine

Poštovani,
Shodno vašem zahtjevu, dostavljamo odgovor na zastupničko pitanje:

Pitanje: U kojoj je fazi realizacije izgradnja brze ceste Lašva-Nević Polje i koji je rok i plan za izradu projektne dokumnetacije za nastavak izgradnje brze ceste prema Tubetu i Jajcu?

Odgovor:

Zbog značajne dužine (23 km), složenosti građenja i velikih finansijskih potreba, na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Vlada Federacije BiH, kao investitor, podijelila je projekt brze ceste Lašva – Nević Polje u pet LOT-ova: LOT 1, Lašva – Kaonik; LOT 2, Kaonik - Selište; LOT 3, Selište - Vitez; LOT 4, Poslovna zona Vitéz; LOT 5, Izlaz iz poslovne zone Vitez – petlja Nević Polje. Faze realizacije navedenih LOT-ova su različite a prioritete utvrđuje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, na temelju Okvirne strategije prometa Bosne i Hercegovine, 2016.-2030. godine.

Nakon idejnog projekta cijele dionice, najprije je izrađen glavni projekt za LOT 4, Poslovna zona Vitez, a kao implementator je određen J.P. Ceste Federacije BiH; proveden je tender za izbor izvođača radova i nadzor, potpisan je i ugovor – ali do otpočinjanja radova nije došlo – jer se nužno morao izmijeniti glavni projekt zbog poboljšanja datih tehničko-funkcionalnih rješenja.

Za LOT 5, Izlaz iz poslovne zone Vitez – petlja Nević Polje, kao implementator je određen J.P. Autoceste FBiH; izrađen je glavni projekt, proveden je tender za izbor izvođača i nadzora a radovi su otpočeli juna 2022. godine, sa rokom okončanja radova 20 mjeseci, t.j. zaključno sa februarom 2024. godine. Trenutni presjek stanja radova je: fizička realizacija 50%; finansijska realizacija 50%; a predviđeni rok je iskorišten sa 90%. S obzirom na to, očigledno je da će se rok prolongirati, jer je dosta zastoja izazvano vanjskim okolnostima (izmještanje postojećih instalacija, korekcije projekta i povećanje obima radova, procedure).

Za poddionicu brze ceste Nević Polje – Travnik/Turbe (L=13 km) u izradi je glavni projekt, sa rokom avgust 2024. godine. Trenutna dinamika projektovanja je u skladu sa planiranim rokom. Uporedo se pribavljaju: Studija uticaja na okoliš i prethodne saglasnosti nadležnih subjekata, radi ishodovanja urbanističke saglasnosti. Bitan preduslov za dalju aktivnost je da Vlada Federacije BiH utvrdi javni interes za gradnju ove poddionice brze ceste.

S poštovanjem,

v.d. Direktor

Denis Lasić

